

**AUTO Jet TURBIX**

Il separatore speciale Auto Jet Turbix rappresenta un prodotto unico nel suo genere: la presenza del cono ad effetto ciclonico gli permette di avere una straordinaria capacità di abbattimento polveri, evitando che vadano ad intasare il filtro della centrale aspirante, mentre il dispositivo di scarico automatico lo rende adatto all'aspirazione di grandi volumi di materiale senza ricorrere al continuo svuotamento del recipiente di raccolta. La presenza degli ugelli che scaricano aria compressa nel cilindro di raccolta rappresentano un ulteriore vantaggio nell'automatizzazione dello scarico, rendendo il separatore adatto all'utilizzo anche nel caso di aspirazione di materiali molto leggeri e voluminosi.

**TABELLA DI SCELTA**

MODELLO	ARTICOLO	Imbocchi IN/OUT Ø mm	Scarico Ø mm	Capacità contenitore polveri l
Separatore a scarico automatico	<b>7010.3</b>	80	153	76

**CARATTERISTICHE SINTETICHE DEL PRODOTTO****Marchatura di conformità CE****Grado di protezione IP****Classe di isolamento 1****CARATTERISTICHE TECNICHE**

Il separatore con scarico automatico è stato progettato e costruito secondo tutti i criteri che le normative vigenti e le direttive comunitarie impongono, senza tralasciare elementi fondamentali tra cui la funzionalità, la potenza e la praticità d'utilizzo. Le principali caratteristiche tecniche possono essere così elencate:

- struttura portante in acciaio verniciato a polvere epossidica
- scocca cilindrica in acciaio INOX AISI 304
- attuatore lineare pneumatico regolabile mediante il quadro di comando
- possibilità di collegamento di 8 ugelli alimentabili con aria compressa
- funzionamento regolabile

# SEPARATORI SCARICO AUTOMATICO

## ■ PARTICOLARITÀ DISTINTIVE DEL PRODOTTO

### 1 - Apertura assicurata

L'attuatore pneumatico permette l'**apertura dello sportello di scarico anche in presenza di forti depressioni** all'interno del separatore, in modo da consentire lo scarico del materiale in ogni situazione.



### 2 - Scarico facilitato mediante 8 getti ad aria compressa

Per agevolare lo scarico **di ogni tipo di materiale aspirato**, anche i più leggeri e voluminosi, il separatore è dotato di **8 ugelli** che permettono lo scarico di aria compressa quando lo sportello inferiore viene aperto.



### Grande flusso d'aria

Il flusso di aria compressa è garantito dall'attacco da 3/4", al quale andrà collegata una linea esterna di alimentazione pneumatica.

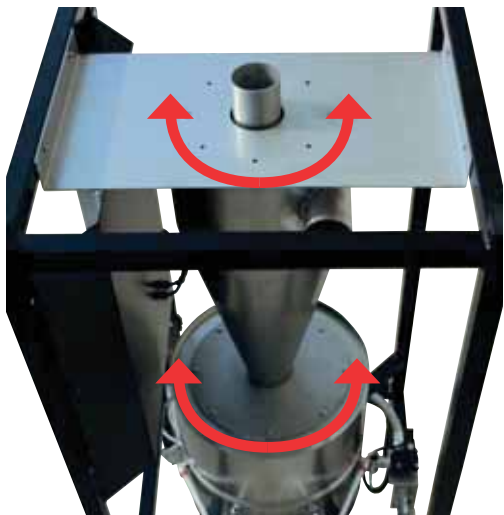
### 3 - SEPARAZIONE CICLONICA senza filtro

La forma del cono permette di effettuare la separazione ciclonica del materiale aspirato, garantendo una **grande efficacia di abbattimento delle polveri**, anche quelle fini, senza l'utilizzo di alcun filtro. **Anche sul filtro della centrale la manutenzione sarà notevolmente ridotta.**



### 4 - Facile da collegare

Basta svitare le viti di fissaggio del cono e **l'imbocco di ingresso del materiale aspirato può ruotare a 360°**, con angoli progressivi predefiniti di 45° ciascuno. L'uscita dell'aria può anch'essa essere orientata a 360°.



### 5 - Interamente realizzato in acciaio INOX

Il separatore con scarico automatico è realizzato in **acciaio inox**: questo materiale lo rende idoneo all'aspirazione di liquidi, ma anche di particelle incandescenti. Regolando in maniera idonea la temporizzazione dello scarico, nel caso di ingresso di materiali liquidi e solidi durante lo stesso ciclo di aspirazione, è possibile evitare la formazione di sedimenti umidi che poi solidificano, il cui smaltimento risulterebbe difficoltoso.



# SEPARATORI SCARICO AUTOMATICO

## 6 - Programmabile con semplicità

Grazie ai **tre potenziometri** presenti sul pannello di comando è possibile regolare i seguenti parametri di funzionamento:

- **tempo di aspirazione** (per evitare un eccessivo riempimento del contenitore);
- **tempo di apertura dello sportello** (da impostare a seconda del peso specifico e della consistenza del materiale aspirato);
- **ripetizione dei getti di aria compressa** che agiscono in fase di scarico.

Mediante il pulsante TEST è possibile testare immediatamente ciascuna di queste tre regolazioni, in modo da trovare il settaggio ottimale in funzione della quantità e tipologia di materiale aspirato.

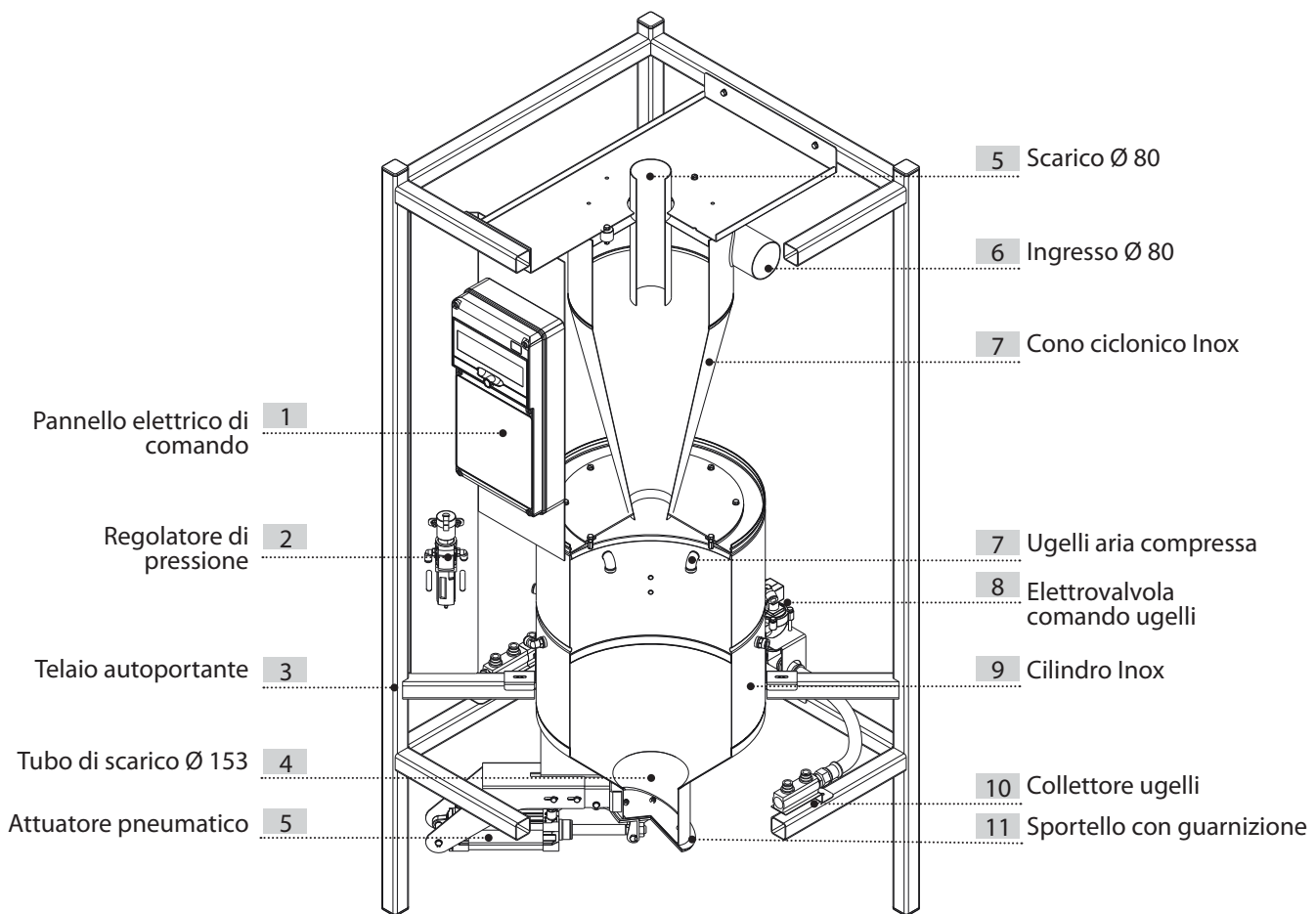


### Attenzione

Nei casi in cui lo scarico del materiale deve avvenire in contemporanea all'aspirazione (perché esistono altri tratti dell'impianto che devono aspirare mentre il separatore sta scaricando) o perché non si desidera arrestare il motore durante lo scarico, il separatore Turbix Autojet va abbinato ad una valvola a manicotto con alimentazione pneumatica, da collegare sull'uscita aria superiore, in modo che al comando dell'utente o del separatore stesso la linea di aspirazione viene chiusa, evitando che il materiale che sta fuoriuscendo dallo sportello inferiore venga risucchiato, in parte, nuovamente all'interno del separatore.



SEZIONE Auto Jet Turbix

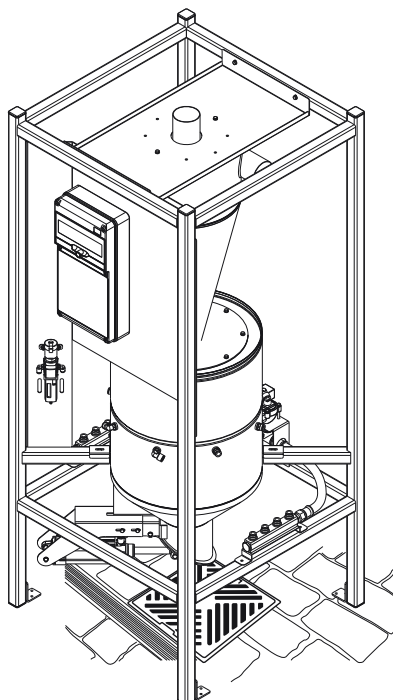


ADATTABILE A TUTTE LE SITUAZIONI DI UTILIZZO

**Liquidi**

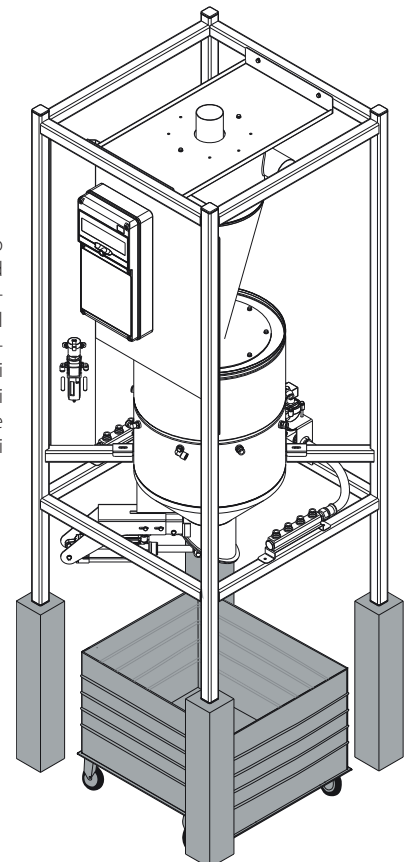
Il separatore Auto Jet Turbix può essere installato in modo da permettere lo scarico dei liquidi aspirati dove è più consono ai cicli produttivi:

- in pozzetti di scolo
- in apposite vasche
- in delle cisterne.



**Residui solidi/polveri**

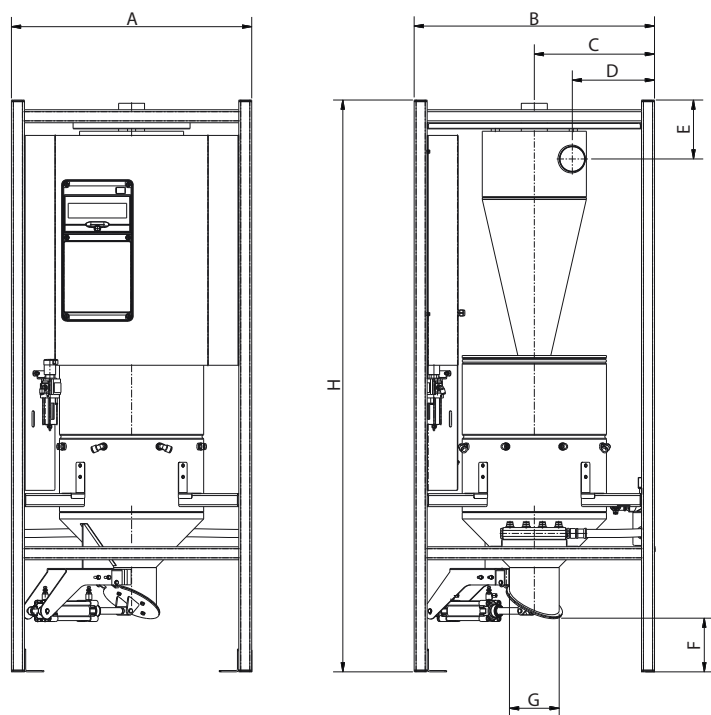
Il telaio autoportante può essere rialzato o fissato ad altre strutture per permettere il posizionamento del separatore al di sopra di carrelli, Big Bag o altri sistemi di raccolta. In questo modo si agevola la movimentazione e l'eventuale recupero dei materiali aspirati



# SEPARATORI SCARICO AUTOMATICO

## TABELLA MISURE E DATI TECNICI

La scelta del modello deve essere effettuata in base al numero di operatori contemporanei che utilizzeranno la linea collegata al separatore, al diametro delle tubazioni di collegamento, al numero di operatori contemporanei sviluppati dalla centrale aspirante.



Separatore scarico automatico		
Modello		Auto Jet TURBIX
Articolo		<b>7010.3</b>
Scheda di gestione dell'aspirazione		SI
Grado di protezione	IP	44
Alimentazione	V ac	230
Assorbimento	A	1,5
Capacità contenitore	l	76
Pressione attuatore pneumatico	Bar	6
Ingresso aria	G	3/4
Pressione ugelli		*
Peso	kg	105
Misura A	mm	740
Misura B	mm	740
Misura C	mm	370
Misura D	mm	253
Misura E	mm	182
Misura F	mm	165
Misura G	mm	153
Misura H	mm	1760

\* Stessa pressione massima di esercizio dell'impianto

## OMOLOGAZIONI

**CE** Marcatura di conformità alle Direttive Comunitarie Europee.

**IP 44** Grado di protezione IP

**⊕** Grado di isolamento elettrico CLASSE I

Separatore con scarico automatico - apparecchi conformi alle seguenti normative:

DIRETTIVE CEE PERTINENTI:

- 2006/42/CE
- 2006/95/CE
- 2004/108/CE

DIRETTIVA ROHS 2002/95

Conforme alle direttive REACH

**N.B.:** per la fase di installazione attenersi scrupolosamente a quanto dettato dalle normative in vigore

## NOZIONI DI INSTALLAZIONE

Il separatore con scarico automatico va collegato al termine della linea che arriva dalle prese, prima della centrale aspirante (o del separatore di polveri principale). Il collegamento può essere fatto al termine di un gruppo di prese, in modo da effettuare lo smaltimento del materiale aspirato solo per un determinato gruppo di prese, oppure può avvenire appena prima della centrale aspirante (o separatore principale), in modo da scaricare tutto il materiale aspirato.

## REVERSIBILITÀ DEGLI IMBOCCHI

Il separatore con scarico automatico va appeso ad una parete utilizzando la staffa di fissaggio integrata, che deve essere fissata in modo stabile e permanente alla parete mediante l'uso di adeguati tasselli, considerando che il peso complessivo da sostenere può arrivare ad essere notevolmente maggiore del peso del separatore stesso.

**N.B. Il separatore deve essere fissato ad un'altezza da terra tale che permetta lo scarico del materiale nel contenitore predisposto considerando l'ingombro dello sportellino aperto.**

## COLLEGAMENTO RETE TUBIERA

Il separatore con scarico automatico è fornito completo di manicotti antivibrazione e fascette per il collegamento alla rete tubiera.

Va collegato alla linea di aspirazione prima della centrale aspirante, in modo da intercettare la polvere che arriva dalle prese prima che possa arrivare alla centrale stessa.

